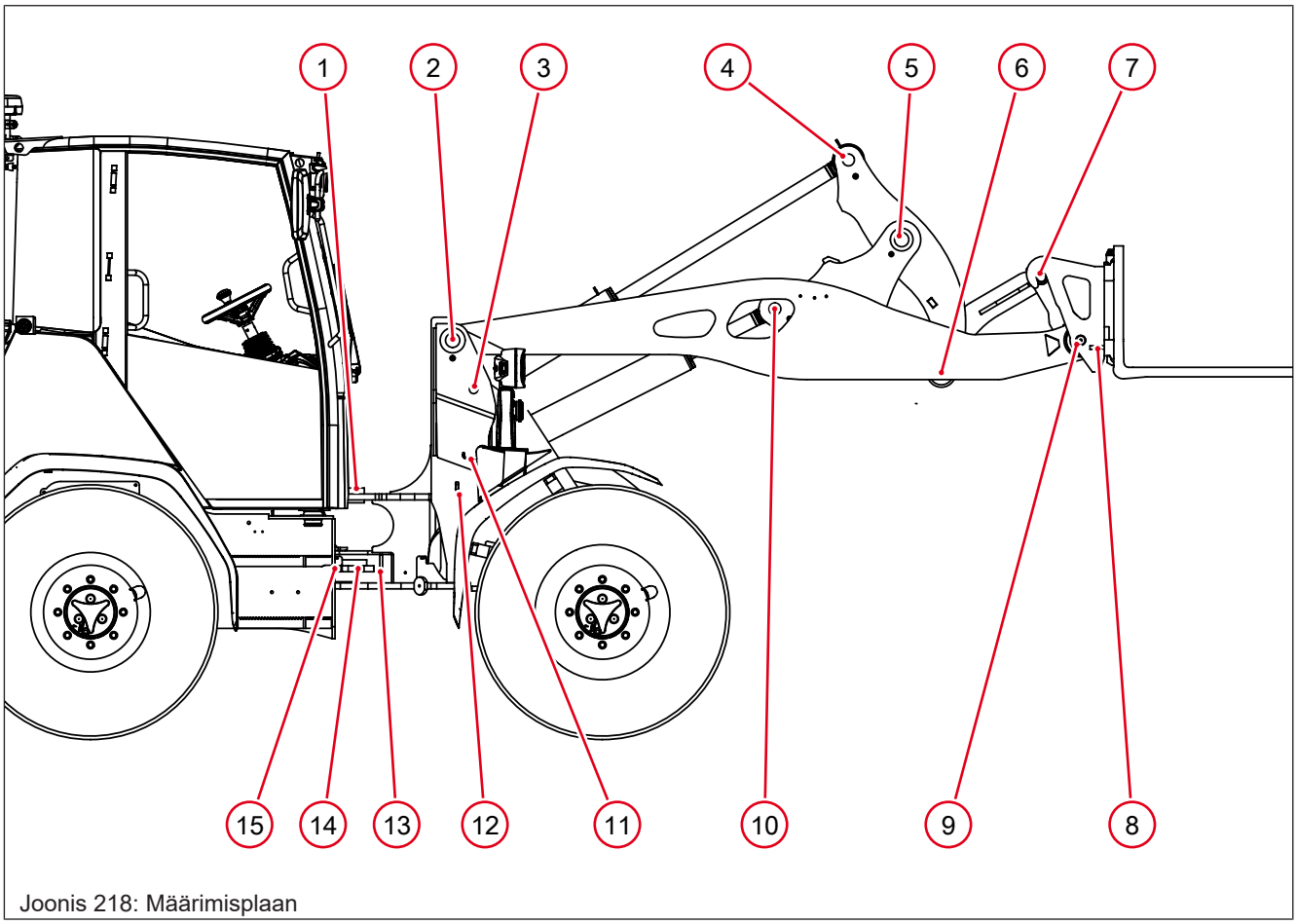



Joonis 218: Määrimisplaan

| Määrdepunkt ja arv [x] | | |
|---|---|---|
| **1** | Keskliigendi laagrid üleval ees | [1] |
| **2** | Laadimisseadme laagrid | [2] |
| **3** | Kallutussilindri laagrid taga | [1] |
| **4** | Kallutussilindri laagrid ees | [1] |
| **5** | Suure nookuri laagrid | [1] |
| **6** | Haakeraua laagrid taga | [1] |
| **7** | Haakeraua laagrid ees | [2] |
| **8** | Haakeseadmete hüdraulilise riivistuse poldid | [2] |
| **9** | Tööriistahoidiku pöördepunkt | [2] |
| **10** | Tõstesilindri laagrid ees | [2] |
| **11** | Tõstesilindri laagrid taga | [2] |
| **12** | Rooliilindri laagrid ees (kaugmäärimine) | [1] |
| **13** | Roolisilindri laagrid taga | [1] |
| **14** | Keskliigendi laagrid all | [1] |
| **15** | Keskliigendi laagrid üleval taga (kaugmäärimine) | [1] |

## 8.6.2 Keskmäärimissüsteem

Keskmäärimissüsteemiga määritakse sõiduki määrimiskohti perioodiliselt automaatselt. Integreeritud elektroonilisel juhtseadmel on andmemälu. Selle ülesandeks on sisestatud või lõppenud aegade salvestamine. Kui